N°. 166. 1853.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en briefporten.

ZATURDAG 16 JULIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

1 Julij 1853, n°. 56. WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gelet op de artt. 42 en 54 van de overeenkomst en het reglement, betreffende de Rhijnvaart van 31 Maart 1831 (*Staatsblad* n°. 19);

Gelet op de conclusie vervat in het Vde protocol der zittingen van de centrale commissie voor de Rhijnvaart, dd. *Mentz* 24 Augustus 1852, algemeene voorwaarden inhoudende, volgens welke voortaan den schippers patenten tot uitoefening van de Rhijnvaart in de onderscheidene Rhijnoeverstaten zullen verleend worden;

Gelet op de Koninklijke besluiten van 7 Julij 1831, n°. 16, 5 Januarij 1844 (*Staatsblad* n°. 1) en 21 April 1847, n°. 66;

Gezien het gezamenlijke rapport van Onze Ministers van Finantien, van Binnenlandsche Zaken en van Buitenlandsche Zaken, van:

21 Junij 1853, n°. 3, in- en uitgaande regten;
27 » » » 201, 6de afdeeling;
29 » » » 12,

Hebben besloten en besluiten:

Art. 1. Zij die verlangen tot de uitoefening van de Rhijnvaart te worden toegelaten, moeten tot het bekomen van het daartoe vereischte patent schriftelijk aanvrage doen aan het Departement van Finantien.

Art. 2. Bij de in het vorige artikel bedoelde schriftelijke aanvrage worden overgelegd:

1°. eene verklaring inhoudende:

a. dat de verzoeker is onderdaan van het Koningrijk der Nederlanden, de Nederduitsche taal magtig;

b. dat hij eigenaar is van het vaartuig, hetwelk hij aanbiedt of door den eigenaar of de eigenaars is aangesteld om hetzelve te bevaren;

c. dat hij meerderjarig is of handligting verkregen heeft;

d. dat hij voldoende kan lezen, schrijven en rekenen;

e. dat hij een onbesproken gedrag bezit en bepaaldelijk niet aan dronkenschap is overgegeven;

f. dat hij het vertrouwen verdient van den handel;

g. dat hij practische kennis bezit van het schippersbedrijf, zoo mede, dat hij eenen leertijd volbragt heeft van vier jaren, waarvan hij minstens twee jaren als leerling of gezel behoort gediend te hebben, aan boord van een vaartuig, hetwelk den geheelen Rhijn of wel dat gedeelte bevaren heeft, waarop hij vermoedelijk zijn bedrijf zal uitoefenen.

h. dat hij daarenboven door middel van een af te leggen bijzonder examen bij de te *Amsterdam*, *Rotterdam* of *Dordrecht* gevestigde commissie van deskundigen bewijs gegeven heeft:

I. van ondervinding in de schikking der koopmanschappen aan boord der schepen en van de pligten welke de algemeene reglementen aan de schippers opleggen;

II. van de bekwaamheid om een schip te voeren zoomede van voldoende kennis van het vaarwater der rivier, ofschoon die meer bijzondere kennis niet vereischt wordt van die gedeelten der rivier welke hij waarschijnlijk niet bevaren zal;

i. eene volledige opgave van het op het Rhijnpatent te stellen signalement van den schipper, en

k. eene naauwkeurige omschrijving van het in de vaart te brengen vaartuig met opgave van deszelfs naam en belaadbare grootte, en vermelding van de plaats waar hetzelve gebouwd is, zoomede dat het is hecht en sterk, behoorlijk gekalfaat en van de noodige tuigagie en verdere scheepsbehoeften voorzien, mitsgaders geschikt voor dat gedeelte van de vaart waartoe het bestemd is.

2°. een door de te *Amsterdam*, *Rotterdam* of *Dordrecht* gevestigde ijk-commissarissen afgegeven ijkbrief, ten bewijze dat het vaartuig is geijkt en van de noodige ijkschalen voorzien.

Art. 3. De verklaring in het 1ste onderdeel van art. 2 bedoeld, wordt afgegeven door het bestuur der stad *Amsterdam*, *Rotterdam* of *Dordrecht*, op het verslag der aldaar benoemde commissie, bestaande uit Rhijnschippers, scheepsbouwmeesters en andere deskundigen.

Art. 4. Wij behouden Ons voor de voorschreven bepalingen zoodanig te wijzigen of te veranderen, als Wij later zullen oordeelen te behooren.

Art. 5. De Koninklijke besluiten van 31 Julij 1831, n°. 16, en van 21 April 1847, n°. 66, houden op van kracht te zijn.

Onze Ministers van Finantien en van Binnenlandsche Zaken zijn belast met de uitvoering van dit besluit, waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Departementen van Buitenlandsche Zaken en van Justitie, tot informatie en narigt.

's Gravenhage, den 1sten Julij 1853.

WILLEM.

De Minister van Finantien,
VAN DOORN.
De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

Bij besluit van den 14den Julij jl., n°. 63, heeft Zijne Majesteit benoemd tot rector magnificus der hoogeschool te Groningen, voor het academiejaar 1853/54, den hoogleeraar *J. A. C. Rovers.*

Bij Koninklijk besluit van den 12den Julij 1853, n°. 73, is benoemd tot ontvanger der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen te Gouda, de heer *H. Scheltema*, thans ontvanger der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen te Harderwijk.

Bij Koninklijk besluit van den 12den Julij 1853, n°. 83, zijn verleend de volgende pensioenen, als aan:

NAAM.	QUALITEIT.	Bedrag van het pensioen	Artt. der wet van 9 Mei 1846 (*St.* n°. 24) krachtens welke het pensioen is verleend.	Redenen van pensionnering.
T. L. Ras,	ontvanger der in- en uitg. regten te Ittervoort.	f 466	5 en 43	Wegens ligchaamsgebreken.
H. J. C. Planten,	commies der 3de klasse bij 's Rijks bel. te Terborg.	153	id.	id
C. Groeneveld,	commies bij de rentebetaling der nationale schuld te Amsterdam.	1316	3 en 43	Wegens ouderdom en diensttijd.
J. D. Carlebur,	controleur der 1ste kl. bij 's Rijks belastingen.	1384	5 en 43	Wegens ligchaamsgebreken.
C. J. Duijker of Duijkers,	commies der 1ste klasse bij 's Rijks belastingen te Steenwijk.	349		id.
S. G. de Jong,	opziener der domeinen te Nes (Ameland).	37		id.
F. Hentzepeter,	rijkstolgaarder.	296		id.
H. Visscher,	scheepsmeter en ijkmeester te Blokzijl.	50	3 en 43	Wegens ouderdom en diensttijd.
J. D. Schindler, wed. van J. C. Clement,	in leven ontvanger der directe bel. en acc. te Etten en Leur.	370	50 en 51	Verkregenregten.
D., E., J. H., M., J., Z. en IJ. Ypey, minderjarige kinderen van wijlen A. Ypeij, onder voogdij van IJ. D. Ypeij,	in leven commies der 1ste klasse bij 's Rijks belastingen.	146	id.	id.

Zijne Majesteit heeft bij onderscheiden besluiten, gedagteekend den 13den dezer, n°. 33, 34, 35 en 36, goedgevonden te benoemen:

tot 2den luitenant bij het wapen der infanterie,

bij het 1ste regement den kadet *J. B. L. J. Kolkman*;

bij het 3de regement de kadets *G. F. F. A. Mollinger*, *S. van der Star* en *W. A. Brunings*;

bij het 4de regement den kadet *E. A. van der Meulen*;

bij het 5de regement de kadets *J. H. de Fremery*, *R. J. Verschoor van Nisse* en *C. A. Moll*;

bij het 6de regement de kadets *G. C. Munters*, jhr. *F. F. von Mühlen*, *P. L. J. Bogaert* en jhr. *R. A. van Niespen*;

bij het 7de regement de kadets *W. C. D. van Rijen*, *R. W. D. Thomasset*, *P. E. Perk* en *W. J. F. van der Blom*, en

bij het 8ste regement den kadet *F. G. Scharp*;

tot 2den luitenant bij het wapen der cavalerie, bij het 3de regement dragonders den kadet *G. H. van Nouhuijs*;

tot 2den luitenant bij het wapen der artillerie, bij het regement veldartillerie, de kadets *A. M. Matel* en *A. F. J. A.* baron *van der Duijn van Maasdam*;

tot 2den luitenant bij het corps ingenieurs, mineurs en sapeurs, den kadet jhr. *L. J. van Teijlingen*;

allen herkomstig van de Koninklijke Academie voor de Zee- en Landmagt.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

De Minister van Finantien brengt ter algemeene kennis, naar aanleiding van art. 7 der wet van den 26sten April 1852 (*Staatsblad* n°. 90), dat, tot verzekering der verzilvering van het op den eersten dezer maand in omloop zijnde bedrag van f 10,000,000, in muntbiljetten van f 100 en f 10, de nagenoemde kapitalen nationale schuld zijn aangekocht, te weten:

Inschrijvingen op de grootboeken van nationale schuld:

1°. op het 3 percents grootboek, van een kapitaal, groot f 1,010,300, naar den koers aangewezen bij art. 5 derzelve wet, van 60 ten honderd, uitmakende eene waarde van . . . . f 606,180.00

2°. op het 2½ percents grootboek, van een kapitaal groot . . . . f 14,176,000.00

Transporteren f 14,176,000.00 f 606,180.00

Per transport	f 14,176,000.00	f	606,180.00
waarbij is gevoegd het kapitaal bedoeld bij art. 4 der wet, ad. . .	226,000.00		
nominaal beloop	f 14,402,000.00		
hetwelk berekend, volgens den koers vermeld bij art. 5 der wet van 50 ten honderd, oplevert eene waarde van			7,201,000.00
zijnde ter verdere aanvulling onder bewaring der Nederlandsche Bank nedergelegd aan schatkistbiljetten, daargesteld volgens de wet van den 18den Junij 1851 (*Staatsblad* nº. 65), een kapitaal van.			2,193,000.00
alzoo gezamenlijk uitmakende een beloop van. . .		f	10,000,180.00

's Gravenhage, den 13den Julij 1853.

De Minister voornoemd,
VAN DOORN.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

TURKIJE.

De ministeriele Parijsche bladen van eergisteren gewagen nog niet van het besluit des Sultans, om tegen de bezetting der Donau-vorstendommen alleen met een protest op te komen; een besluit waarvan sommige Londensche bladen reeds onderrigt willen zijn.

De half-officiele Parijsche *Patrie* zegt in haar jongste nommer: » Zonder geheel te deelen in de hoop op eene vreedzame vereffening van het geschil tusschen de Porte en Rusland, waarop het vooruitzigt door de nieuwe circulaire van den Russischen rijkskanselier weder verminderd wordt, zijn wij zeker van de gematigdheid waarmede het Fransche gouvernement steeds zal handelen. Niettegenstaande de in die circulaire vervatte onregtvaardige beschuldiging dat het door zijne houding de uitvoering verhaast heeft van plannen die reeds sinds lang bij de Russische staatsmannen bestonden, zal het alleen met de omstandigheden te werk gaan. Te Konstantinopel zal worden beslist of het noodig wordt de Fransche en de Engelsche vloot in den Bosporus te doen komen."

Aan de Londensche *Times* wordt het volgende uit Parijs geschreven onder dagteekening van den 12den dezer: » De laatste circulaire van den Russischen rijkskanselier heeft alhier een pijnlijken indruk gemaakt. De Fransche regering heeft reeds, naar gezegd wordt, aan de Engelsche in overweging gegeven, of na de uitvaardiging van een zoodanig staatsstuk de tijd niet zou gekomen zijn voor eene krachtige demonstratie. Het antwoord hierop wordt met ongeduld verwacht."

Dit berigt van de *Times* vindt men eenigermate bevestigd door een vertoog van het ministeriele Parijsche blad de *Constitutionnel* van den 13den dezer, hetwelk strekt om aan te toonen dat de jongste aanschrijving van den Russischen rijkskanselier eene denkwijze aan Ruslands zijde verraadt welke weinig hoop op het behoud van den vrede overlaat.

De gemelde aanschrijving is, even als de vorige circulaire van het Russische kabinet betreffende het Oostersche vraagstuk, terstond openbaar gemaakt: men ziet hierin, gelijk in het keizerlijk manifest betreffende de bezetting der Donau-vorstendommen, den wensch der Russische regering om de publieke opinie zoo in als buiten haar gebied aan har zijde te brengen; men maakt daarbij de opmerking dat het betoog der jongste Russische circulaire, volgens hetwelk de gansche niet eenen algemeenen oorlog dreigende krisis » uit een eenvoudig misverstand aan de zijde der westersche hoven en dagbladen voortkomt," wel geschikt is om aan de vredelievende volksklassen van het Westen van de Russische staatkunde een gunstiger denkbeeld te geven.

In het Engelsche Hoogerhuis werd den 12den dezer de aandacht gevestigd op weinig beduidende verschillen die tusschen de bewoordingen der bedoelde Russische staatsstukken in den Franschen en in den Russischen tekst opgemerkt werden. De Engelsche minister van buitenlandsche zaken beaamde deze opmerking, en zeide dat men bij de Russische staatsstukken onderscheid moest maken tusschen den tekst voor binnenlandsch verbruik, voor het Russische volk, en de voor het buitenland bestemde Fransche overzetting. Hij roemde verder de bekwaamheid waarmede de eerste circulaire van den Russischen rijkskanselier door den Franschen minister van buitenlandsche zaken in een aan de Fransche gezantschappen gerigt schrijven was beantwoord.

Dit schrijven is in het officiele blad der Fransche regering, den *Moniteur*, van gisteren den 14den dezer, openbaar gemaakt. Het stuk was reeds voor eenigen tijd afgezonden en deszelfs zakelijke inhoud in een Belgisch blad medegedeeld [zie de *Staats-courant* van den 7den Julij]; maar de Fransche regering heeft nu nog begrepen, op het voorbeeld der Russische, hare zienswijze en derzelver gronden aan het publiek te moeten voorleggen. Dit stuk besluit met Rusland als op een voorbeeld te wijzen op de eischen die Frankrijk volgens aloude regten aan de Porte had kunnen doen, maar voor de handhaving der rust in het Oosten ten offer bragt.

— Ten gevolge van velerlei geruchten en vermoedens heeft de Grieksche regering zich verpligt geacht in een half-officieel Atheensch dagblad van den 1sten dezer te doen verklaren » dat zij aan de politieke geschillen in het Oosten wil vreemd blijven, geen gehoor geeft aan inblazingen, van welke zijde ook komende, en het vaste besluit genomen heeft Griekenland niet tot het middenpunt van kuiperijen en woelingen te laten maken."

ITALIE.

Volgens een berigt uit Turyn van den 13den dezer, is bij een koninklijk besluit van dien dag de zitting der wetgevende kamers geschorst, zullende zij, naar gewoonte, tegen den winter, en wel den 13den November, weder zamenkomen. In de afgeloopen zitting der Sardinische kamers is, zegt een tot absolute beginselen overhellend dagblad, veel gewerkt en niet zooveel gesproken als gewoonlijk in vertegenwoordigende vergaderingen geschiedt; en zij was bijkans geheel vrij van die ontaarding der parlementaire instellingen, welke allerwege, waar zij de bovenhand neemt, de representative staatsinrigting vervalscht en te gronde rigt.

ZWITSERLAND.

Men herinnert zich dat omstreeks een jaar geleden van wege de Zwitsersche politie bezwaar gemaakt is tegen het verblijf van de Hertogin-weduwe van Orleans en van den Franschen staatsman Thiers in eene Zwitsersche badplaats. De tweede kamer der wetgevende magt van het eedgenootschap heeft in hare zitting van den 11den dezer besloten een zoodanig gedrag der politie te berispen, uit hoofde dat het regt der republiek om gastvrijheid aan allen te verleenen, zijne waarde zou verliezen indien het alleen jegens onbeduidende personen uitgeoefend wierd.

Men verwacht met belangstelling de beraadslaging der kamer over het geschil met Oostenrijk, waarover eerstdaags door het bewind rapport zal worden uitgebragt. In de commissie die gekozen is om dit rapport te onderzoeken, zitten de leiders der radicale partij in de meest invloed hebbende kantons.

BELGIE.

Aan de ministeriele *Indépendance Belge* wordt uit Parijs onder dagteekening van den 13den Julij geschreven dat de graaf van Bassano, een der hooge ambtenaren van het keizerlijk hof en gewezen gezant van Frankrijk in Belgie, zich met eene zending van diplomatieken aard van Parijs naar Brussel begeeft. Waartoe deze zending strekt, wordt niet gemeld.

— Het Belgische regeringsblad van den 14den dezer behelst eene nadere opgave omtrent de verliezen die de van en naar het kamp marcherende troepen den 7., 8. en 9. dezer geleden hebben. Daaruit blijkt dat van het derde regement jagers te voet en het achtste regement van linie negentien manschappen op die drie heete dagen gestorven zijn. Volgens een Brusselsch dagblad hebben door die ramp, wier eigenlijke oorzaak thans door eene staats-commissie wordt nagespoord, in het geheel zes en twintig soldaten het leven verloren.

Intusschen herinnert de *Indépendance* voorvallen uit de geschiedenis van het krijgswezen ten bewijze dat eene zoodanige ramp meermalen is voorgekomen.

— Een te Gent gevestigd genootschap tot beoefening der Vlaamsche letterkunde heeft dezer dagen door eene deputatie aan den Belgischen Kroonprins een exemplaar van door hetzelve bekroonde prijsverzen aangeboden. De Vlaamsche aanspraak der deputatie werd door den Prins in het Fransch beantwoord; hij verschoonde zich met te zeggen dat hij het Vlaamsch zeer goed verstond maar gebrekkig sprak.

ENGELAND.

In ons vorig nommer is gemeld dat het Lagerhuis met 142 tegen 36 stemmen de wetsbepaling aangenomen heeft, volgens welke Engelsche handelsvaartuigen voortaan niet langer Engelsche kapiteins of zeelieden zullen behoeven aan boord te hebben. Tot verdediging dezer bepaling zeide de heer Graham, de minister van marine, onder meer het volgende:

» Twee uitstekende officieren van onze zeemagt hebben zich zoo even tegen het wetsartikel verklaard uit vrees dat het voor de sterkte onzer oorlogsvloot nadeelig zou werken. Toen de groote vraag van de afschaffing der scheepvaartwetten, waarvan het aanhangige punt slechts een onderdeel is, in behandeling kwam, werd dezelfde vrees geuit door bijna al de zee-officieren welke bij de daarover gevoerde enquête gehoord werden: zij voorspelden den ondergang onzer zeemagt als een onvermijdelijk gevolg van de opheffing der scheepvaartwetten. En gij weet of deze voorspelling bewaarheid is: de opgaven van de gedurende de jongst verloopen vijf maanden in- en uitgeklaarde Britsche scheepsruimte, vergeleken met hetzelfde tijdvak van 1850, 1851 en 1852, wijzen eene aanmerkelijke vermeerdering aan van de ingeklaarde scheepsruimte, benevens eene zeer groote toeneming der uitklaringen, en in de kustvaart eene toeneming van niet minder dan tien per cent. De handelsscheepvaart bezigt thans nagenoeg tien duizend Britsche zeelieden meer dan ten tijde van de opheffing der scheepvaartwetten.

» Wel is waar, de staatscommissie tot het zoeken van middelen om de bemanning van 's lands vloot te verzekeren, heeft zich nadrukkelijk tegen het aanhangige wets-artikel verklaard. Doch aan het oordeel van zee-officieren, hoe groot gezag het overigens ook bij mij heeft, hecht ik in handelszaken minder gewigt. Zoo geheel verschil ik van dat gedeelte van het rapport der commissie, dat ik nimmer de verhooging van de soldij der zeelieden op 's lands vloot en de overige door het Huis ten gunste der zeelieden zoo vrijgevig bewilligde gunsten zou voorgesteld hebben, ware ik niet zeker geweest dat tevens de opheffing zou worden voorgesteld van de verpligting om de bemanning van een Britsch handelsvaartuig voor drie vierde gedeelten uit Britsche zeelieden zamen te stellen. Immers wat zou, bij het in stand blijven dezer verpligting, gebeurd zijn wanneer 's lands zeedienst zeelieden zocht in mededinging met de koopvaardij? Bij de tegenwoordige groote aanvrage om zeelieden voor de handelsschepen en terwijl de voorraad van arbeidende handen afneemt, zou de zeemagt tegen de koopvaardij opgeboden hebben en daardoor zou de prijs van de dienst der zeelieden buitensporig gerezen zijn zonder eenige vermeerdering van den beschikbaren voorraad.

» Thans is er in de daad geen gebrek aan zeelieden noch voor de vloot noch voor de koopvaardij.

» Er is ook gezegd dat de wetsbepaling waarover thans beraadslaagd wordt, de trouw van het Britsche zeevolk en deszelfs verknochtheid aan het land en aan het gouvernement zou schokken, als een blijk zijnde van geringschatting van deszelfs belangen. Ik deel niet in die vrees. Een voor den handel bevorderlijke maatregel kan niet anders dan voordeelige gevolgen hebben voor 's lands zeedienst en voor de handelsscheepvaart beide: elke uitbreiding van 's lands handel vermeerdert het aantal dergenen die zich wijden aan de koopvaardij, en deze is de kweekschool voor 's lands vloot. Onze handel mag thans, nu hij aan de algemeene mededinging blootgesteld is, niet belemmerd worden door eenig nodeloos bezwaar; hij moet vrijheid hebben, zijne schepen zoo goedkoop mogelijk uit te rusten. Uit hetgeen, gelijk ik straks herinnerde, na de intrekking der scheepvaartwetten geschiedt, blijkt het dat het den Britschen zeeman evenmin als den Britschen handelaar ontbreekt aan den moed en de kracht die noodig zijn om den heeten strijd der algemeene mededinging te kunnen bestaan. Het is te regt gezegd dat er geen beter en derhalve ook in de daad geen goedkooper zeelieden ter wereld zijn dan de Britsche; en het eenige gevolg der voorgedragen wetsbepaling zal zijn eene al te groote rijzing van het loon der zeelieden voor te komen; komt zij in werking, dan zal evenwel naar mijne overtuiging het aantal Britsche zeelieden die ter koopvaardij dienen, over het geheel geene vermindering van eenig aanbelang ondergaan.

» Wie nog van den voorgestelden maatregel nadeel voor de Britsche zeelieden ducht, lette op de aanhoudende landverhuizing, die ons zoo vele arbeidende handen ontvoert, en op de groote aanvrage om zeelieden in al de havens van het buitenland en van de kolonien, inzonderheid in de Vereenigde Staten.

» 's Lands zeemagt heeft het regt om ook in de verst afgelegen deelen der wereld zeelieden in dienst te nemen die een handelsvaartuig

willen verlaten; en dit regt wensch ik in stand te houden, hoe gaarne ik overigens ook de koopvaardij van alle bezwaren wil ontheffen: want dit regt is een waarborg voor den ter koopvaardij dienenden zeeman tegen slechte behandeling van de zijde des kapiteins; en tevens stelt het 's rijks marine in staat, in ver afgelegen oorden de door het luchtsgestel en de vermoeijenissen eener lange reis verzwakte of verminderde bemanning aan te vullen. Doch blijft dit regt in stand, dan moet aan den kapitein van een handelsvaartuig vrijheid gegeven worden om den matroos die op een van Harer Majesteits schepen overgegaan is, te vervangen zonder acht te slaan op geboorteplaats of afkomst van dengene wien hij in dienst wil nemen.

» Men heeft nog gewezen op andere bezwaren, die zouden kunnen oprijzen wanneer schepen met een vreemden kapitein en eene buitenlandsche bemanning onder Engelsche vlag voeren. Doch dit is een denkbeeldig geval: Britsche schepen die niets nationaals hebben behalve eene Britsche vlag, zullen, naar ik vertrouw, wel nimmer voorkomen. Tegen het gevaar dat een schip onbevoegdelijk de Britsche vlag voert, zijn bij de aanhangige bill en ook in het volkenregt straffen bepaald".

Vervolgens voerde ook de minister voor handelszaken, de heer Cardwell, het woord. » Er is veel gesproken — zeide hij onder anderen — van de moeijelijkheid om zeelieden voor 's lands vloot te vinden: maar het schijnt mij dwaas, over de schaarschheid van een artikel te klagen en daarom den toevoer van hetzelve te willen beperken. Doch het is een feit dat sedert den 5den December ll. nagenoeg vijf duizend man op de Britsche vloot dienst genomen hebben, en dat er in het jaar vóór de intrekking der scheepvaartwetten acht duizend man minder beschikbaar waren voor onze zeedienst dan thans.

» Men late zich dan niet door ijdele beduchtheden weêrhouden, maar passe ook hier de gezonde beginselen toe, die op elk ander punt zoo heilzaam werken en die bepaaldelijk door den toenemenden bloei onzer scheepstimmerwerven en reederijen worden aanbevolen. Het beginsel van handelsvrijheid op den reeder en dat van bescherming op den zeeman toe te passen, is onredelijk. Geniet de zeeman in de vermindering van kosten van het levensonderhoud de voordeelen der handelsvrijheid, dan kan hij de zeer ten onregte zoogenaamde bescherming niet behouden.

» Bij gewigtige veranderingen is de tijd van overgang veelal een tijd van druk. Heeft de Voorzienigheid ons de gelegenheid beschikt om deze verandering in te voeren zonder een drukkenden overgangstijd? Het zou kunnen zijn. In allen gevalle heeft de Voorzienigheid ons in zooverre eene bijzonder gunstige gelegenheid beschikt, als er thans om schepen en zeelieden eene zoo groote aanvrage is dat ook de ruimste toevoer te kort schiet. Wij hebben alzoo eene heerlijke gelegenheid om andere landen weder door een treffend voorbeeld aan te sporen om ons bereidwillig te volgen op den weg der handelsvrijheid, die ons tot zulke schoone uitkomsten leidt."

In de zitting van het Lagerhuis van den 13den is van de zijde der Regering medegedeeld, dat het plan van den Noord-Amerikaanschen scheepsluitenant Maury tot verbetering der stroomkaarten en tot het verzamelen van weêrkundige waarnemingen op zee, van harentwege in zekere mate werd ondersteund.

Door een der bewindslieden is eene bill ingediend tot opheffing der zoogenaamde weddershuizen. Terwijl de weddingschappen welke van ouds in verband met de wedrennen aangegaan worden, geoorloofd blijven, wordt de nieuwe wijze van wedden welke in die huizen gedreven wordt, geheel verboden. De bill verbiedt het openstellen van huizen voor het aangaan van weddingschappen, en inzonderheid het voorschieten van geld onder voorwaarde der terugbetaling van eene veel grootere som ingeval eene bepaalde toevallige omstandigheid mogt plaats grijpen. » Er is geen gevangenis in Londen — zeide de voorsteller — waar niet vele misdadigers aangetroffen worden die eerst door de verschrikkelijke aanloksels van het weddershuis van den regten weg gebragt zijn. Zulke huizen zijn er thans te Londen honderd tot honderd vijftig, en in al de groote steden des lands een aanmerkelijk aantal. Men heeft gezegd dat het hard was, aan de lagere klassen een genoegen te ontnemen hetwelk aan de hoogere gelaten wordt, en dat het beter was de weddershuizen onder toezigt des gouvernements te stellen, en het houden van zoodanig huis afhankelijk te stellen van een verlof hetwelk telkens zou kunnen worden ingetrokken. Doch het geldt hier niet, een misbruik voor te komen, maar een euvel weg te nemen; en het zou aan het Parlement tot oneer strekken indien het zoodanig euvel wilde laten bestaan en zelfs vergrooten door er zekere orde en regelmaat in te brengen."

INDIE.

De berigten uit Calcutta van den 2den Junij jl., die met de jongste landpost te Triëst zijn aangebragt, houden in dat de Vorst van Birmah de door den Engelschen krijgsbevelhebber gestelde vredesvoorwaarden niet wilde aannemen; men verwachtte alzoo dat de expeditie tegen Ava, de hoofdstad van Birmah, zonder verder dralen zou worden ondernomen.

Andere gewigtige tijdingen schijnt de Indische landpost niet aan te brengen.

BEURS-BERIGTEN. (*Naar officiele opgaven.*)

Parijs 13 Julij: Fransche 3 pcts. rente fr. 76.25; idem $4^1/_2$ pcts. fr. 101.

Londen 13 Julij: Engelsche 3 pcts. gecons. $97^3/_4$ pct.; — Nederl. $2^1/_2$ pcts. $64^1/_4$ pct.; — idem 4 pcts. $96^1/_2$ pct.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 15den Julij.*

Tot leden van de Eerste Kamer der Staten-Generaal zijn door de Provinciale Staten gekozen:

in *Zuidholland:* de heeren mr. *J. A. Philipse*, *A. van Rijckevorsel* Hz., en mr. *J. S. Lotsy*, de beide eersten bij herkiezing, de laatste tot vervanging van den heer *de Brauw*, die als zoodanig zijn ontslag genomen had;

in *Noordholland:* de heeren *D. Borski*, jhr. mr. *F. L. H. J. Bosch van Drakestein* en *F. van der Oudermeulen*, de beide eersten bij herkiezing, de laatste ter vervanging van jhr. *C. van Foreest*, die als zoodanig zijn ontslag had genomen;

in *Groningen:* de heer *J. de Sitter*, het aftredend lid.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn achtereenvolgens zonder beraadslaging en met algemeene (61) stemmen aangenomen de navolgende wets-ontwerpen, namelijk:

dat tot tijdelijke instandhouding van eenige Belgische wetten en besluiten in het hertogdom Limburg;

dat tot opening van een nieuwen termijn ter vervulling der formaliteiten, bedoeld bij art. 9 der wet van 28 Julij 1850 (naturalisatie); en

dat tot regeling van het fonds van koopprijzen van domeinen, dienst 1852.

De Commissien van Rapporteurs voor de wets-ontwerpen:

betrekkelijk de afsluiting van het kanaal van St. Andries;

tot wijziging van hoofdstuk VI der Staatsbegrooting voor 1852 (kindergelden), en

tot regeling van het fonds van consignatien;

hebben hare eindverslagen ter tafel gebragt. De Kamer heeft bepaald dat de bedoelde wets-voorstellen in de opgegeven orde in behandeling zullen worden genomen op aanstaanden Woensdag, den 20sten dezer, te beginnen des voormiddags ten elf ure.

Onder de in deze zitting ingekomen stukken behooren een aantal verzoekschriften waaronder honderd acht en zestig houdende bedenkingen tegen het bij de Kamer aanhangige wets-ontwerp regelende het toezigt op de onderscheidene kerkgenootschappen.

De Commissie voor de Petitien heeft op eenige in hare handen gestelde adressen verslagen uitgebragt, met welker conclusien de Kamer zich vereenigd heeft.

Zijner Majesteits consul-generaal te Bergen in Noorwegen, vestigde in 1852 de aandacht der Nederlandsche Regering op de moeijelijkheden, waaraan de buitenlandsche en in het bijzonder de Nederlandsche schippers blootstaan, wegens de bepalingen van de artikelen 9 en 10 der Nederlandsche tolwet van 20 September 1845, waarvan de druk zich sedert twee jaren, meer dan vroeger, was begonnen te openbaren.

De door den consul-generaal in der tijd gezonden vertaling van een gedeelte dier tolwet werd in het bijvoegsel tot de Staats-Courant van 9 Februarij 1846, n°. 34, opgenomen; doch daar het schier ondoenlijk was, alle op Noorwegen varende Nederlandsche schippers in dezen volledig te onderrigten, heeft de Regering getracht de vrijstelling van de bezwarende bepalingen van art. 9 bij die van Zweden te verkrijgen.

Daarop werd te Stockholm te kennen gegeven, dat de bewuste artikelen niet konden worden veranderd; doch ontving het tolbestuur te Christiania uitdrukkelijk bevel, de ondergeschikte ambtenaren aan te schrijven, de bestaande wetten zoo toe te passen, dat daarover minder klagten gehoord wierden.

De Nederlandsche Regering achtte het gepast, de uitwerking dier bevelen vooreerst af te wachten.

Daar in den laatsten tijd op nieuw moeijelijkheden zijn voorgekomen, heeft men nadere vertoogen beproefd.

De moeijelijkheden schijnen meestal te zijn veroorzaakt door het *uitlaten van woorden* in de verklaringen of verzuim van de *getallen met letters* uit te drukken.

De gezagvoerders der Nederlandsche schepen zullen wel doen, ter voorkoming van onaangenaamheden, zich stipt te houden aan de wet en aan de woorden van het formulier van aangifte.

Ten overvloede worden hier, in haar geheel, herhaald de bepalingen, die in het bijvoegsel tot de *Staats-Courant* van 9 Februarij 1846, n°. 34, werden medegedeeld:

» BERGEN IN NOORWEGEN, 15 *Januarij* 1846.—Onder de wetten, laatst door de Noorweegsche Storthing aangenomen, voor zoover dezelve betrekking hebben op handel en zeevaart, verdienen inzonderheid aandacht: 1°. de nieuwe tolwet, aangenomen den 30sten September 1845; 2°. de wet en instructie van 7 Junij en 17 Julij 1845, houdende eenige veranderingen op het stuk der scheepsmeting, en 3°. de wet van 26 September 1845, waarbij de herziening is aangenomen van de Koninklijke resolutie van 3 Julij 1803, betreffende het aanwerven van scheepsvolk. — In de sub 1 vermelde wet komen onderscheidene bepalingen voor, die in de wet van 28 Julij 1824 minder uitvoerig en streng waren, zoodat de scheepsgezagvoerders thans aan moeijelijker verpligtingen dan de vroegere zullen onderworpen zijn. De nieuwe wet komt met den 1sten April dezes jaars in werking. De bepalingen, die het meest in aanmerking komen, zijn de volgende:

Art. 1. Alle vaartuigen, welke in de Noorweegsche vaarwateren gevonden worden, hetzij ten anker of onder zeil, met bestemming naar binnen of buiten 's lands, zullen aan het opzigt der douane onderworpen zijn.

Art. 2. Indien een tolbediende zich aanmeldt, ten einde aan boord van een vaartuig te komen, zal niemand hem zulks weigeren, en zal hij van wege het vaartuig alle mogelijke hulp kunnen verwachten om aan en van boord te komen, ten welken einde de schipper en de aan boord zijnde loods verpligt zijn de vaart te stoppen zooveel noodig is; evenzoo zal de schipper den visiteurs de onderrigtingen wegens het vaartuig en de lading geven, welke zij ingevolge de pligten hun opgedragen verlangen.

Art. 3. De schepen, welke naar Noorweegsche havens bestemd zijn, kunnen overal waar zij in Noordsch vaarwater aangetroffen worden, en de vaartuigen naar buiten 's lands bestemd, wanneer dezelve voor anker of onder zeil in de rivieren of zeegaten zijn, door de tolbedienden verzegeld en onder slot gelegd worden.

Dewijl de tolbediende een vaartuig onder verzegeling nemen kan, heeft hij ook het regt hetzelve geheel na te zien, zonder echter geschalmde luiken te openen. Evenwel, indien geen andere toegang tot de laadruimte kan aangewezen worden, zal de opening der luiken aan de ambtenaren der douane niet mogen geweigerd worden, als het vaartuig voor anker ligt of vertuid is, en de ambtenaren zulks om bijzondere omstandigheden noodzakelijk vinden.

Art. 4. Onder het nazien moet de schipper, des begeerd wordende, aantoonen alle de gewone en geheime toegangen tot de laadruimte, waardoor goederen in- en uitgeladen kunnen worden, als ook andere bewaarplaatsen, alwaar goederen geborgen zijn, en de tolbedienden opmerkzaam maken, of de scheepsluiken en andere toegangen tot de laadruimte of andere bewaarplaats voorzien zijn met losse ramen, krammen, valsche bouten of eenige andere inrigting, waardoor de bevolen verzegeling en afsluiting nutteloos konden gemaakt worden. Vóór dat de tolbedienden het vaartuig verlaten, zal de schipper eene declaratie onderteekenen volgens den inhoud van het formulier n°. 1.

De tolbediende maakt eene verklaring op over de op het vaartuig aangebragte zegels; de schipper is verpligt de verklaring door zijne onderteekening te erkennen. — Gemelde declaratie en verklaring der verzegeling zullen, indien dezelve niet geschied zijn op de plaats der

bestemming, onder een verzegeld omslag aan den schipper overgeleverd worden, welke dezelve aan later aan boord komende tolbedienden heeft te vertoonen en op de losplaats af te leveren.

Art. 5. Overal bij de invaart der rivieren, waar tolbedienden geplaatst zijn, om inkomende vaartuigen te verzegelen, zullen deze onder het inzeilen aanleggen op de ter verzegeling aangewezene plaatsen, indien de schipper niet verlangt bij te leggen zoolang de verzegeling geschiedt.

Art. 6. Tot het doen van het onderzoek en verzegeling op vaartuigen die voor anker liggen en vertuid zijn, zal de schipper door zijne manschap den tolbedienden den noodigen bijstand verleenen. De hulp, die gevorderd wordt tot verzegeling eens vaartuigs onder zeil zijnde, moet de schipper den tolbedienden niet weigeren.

Art. 7. Van de in vorenstaande artikelen den schipper opgelegde verpligtingen is hij vrij, indien dezelve niet uitgevoerd kunnen worden zonder schip of lading aan gevaar bloot te stellen.

Art. 8. Indien een naar Noorweegsche havens bestemd vaartuig deszelfs luiken of schotten niet in dien staat heeft, dat volkomene verzegeling en afsluiting kan uitgevoerd worden, heeft de tolbediende regt, ten koste des schippers, het vaartuig te laten bewaken; evenwel zullen nooit meer dan twee wakers mogen in rekening gebragt worden.

In andere gevallen is de schipper wel verpligt wakers aan boord te nemen, doch buiten zijne kosten.

Aan de wakers zal de noodige rustplaats onder dek bezorgd worden.

Art. 9. Indien een van buiten 's lands komend vaartuig bestemd is voor eenige plaats in dit land, moet de schipper voorzien zijn van eene vooraf door hem zelven geteekende verklaring over alle de inhebbende goederen, scheepsprovisie en andere scheepsbehoeften, welke verklaring aan den eerst aan boord komende tolbediende afgegeven wordt. — Van bovenstaande verpligting kan de Koning vrijstelling verleenen, indien plaatselijke gesteldheid of andere omstandigheden zulks mogten noodzakelijk maken.

Art. 10. Deze verklaring omtrent de goederen, waartoe het formulier onder n°. 2 gevonden wordt en welke in alle talen van Europa kan gesteld zijn, moet naauwkeurig en duidelijk zijn. — Opgaven met onbepaalde uitdrukkingen, als: »colli" of »emballagien" zijn niet genoegzaam, waartegen de schipper zal aangeven de soort van emballagien, zoo als dezelve in den handel bekend zijn, als:

a. bij natte goederen, of de fust behoort tot pijpen, okshoofden, tonnen, ankers, of tot welke van deze of andere grootheden in den handel bekend of aangenomen, dezelve gerekend kunnen worden;

b. bij drooge goederen in fust, of het zijn vaten, tonnen, halve tonnen, kwart-tonnen of achtsten, of tot welke van deze dezelve gerekend kunnen worden;

c. bij goederen in andere emballagien, of dezelve zijn in balen, pakken, bossen, kisten, manden of korven enz.

Goederen van buitenlandsche steden, welke volgens manifest, cognossement, paspoort of factuur in vreemde maat of gewigt zijn uitgedrukt, kunnen door den schipper, indien hij zoodanige documenten mede overlegt, overeenkomstig den inhoud daarvan, op de verklaring in de bedoelde vreemde maten of gewigten worden uitgedrukt.

De quantiteiten van scheepsbehoeften worden op de verklaring aangegeven, zoodanig als dezelve waren of op de plaats van afzeiling, of op den tijd dat de eerste visiteur aan boord komt.

Art. 11. De visiteur, aan wien de verklaring het eerst afgegeven is, heeft dezelve te viseren; waarna hij dezelve in het bijzijn des schippers verzegelt en aan denzelve teruggeeft, welke daarmede heeft te handelen, zoo als in het art. 4 wegens het verzegelde bewijs is voorgeschreven.

Art. 12. De pligten, waartoe de schipper volgens bovenvermelde artikelen verbonden is, gaan bij zijne afwezigheid op den stuurman over.

Art. 13. Is een van buiten 's lands komend vaartuig bestemd naar eene plaats alwaar tolkantoor gehouden wordt, dan zal het daarheen zeilen binnen 24 uren, indien wind en weêr het toelaten.

Art. 14. In hoeverre de hiervoren gegeven voorschriften wegens nazien en onderzoek enz., ook op oorlogschepen mogten van toepassing zijn, wordt door den Koning bepaald.

Art. 18. De visiteurs van het tolbestuur zullen, ten einde voor ieder kenbaar te wezen, voorzien zijn van een schild, waarin het rijkswapen is aangebragt, met het omschrift: *Koninklijk tolteeken.* Evenzoo zullen de vaartuigen des tolbestuurs de voorschreven tolvlag voeren. Als de bedienden zoodanig teeken vertoonen en zoodanige vlag hijschen, kan men zich niet verontschuldigen met onbekendheid daarmede.

Art. 132. Met boeten van 5 tot 100 specie-daalders zal de schipper gestraft worden, welke:

a. tegen de bepalingen in de artt. 2, 4, 5, 6 en 7 van deze wet de vaart niet stopt, zoodat de tolbedienden van en aan boord kunnen komen, of niet aanlegt op de bepaalde verzegelingsplaatsen, of weigert aan de visiteurs de noodige hulp te verleenen, ten einde aan en van boord te komen, of het nazien en de verzegeling verhindert, of de begeerde onderrigting wegens schip en lading weigert, of de bevolen verzegelingsbewijzen en de verklaringen wegens de toegangen tot de lading niet wil teekenen, zoo ook *wegens de geheime inrigtingen* en toegangen tot de lading geene aangifte doet, of

b. tegen de bepalingen in deze wet (art. 13), niet naar een tolplaats zeilt binnen 24 uren, of

c. na door het tolbestuur gewaarschuwd te zijn, weigert bij de tolpakhuizen aan te leggen of op de gewone ankerplaats te gaan liggen, of

d. zich niet bij het tolbestuur aanmeldt dadelijk bij zijne aankomst.

Art. 133. Voor lossen en laden op andere plaatsen of in eene andere orde als de wet toelaat, zoo als ook van vaartuig tot vaartuig onder de kusten of in de zeegaten, zal eene boete van 5 tot 100 specie-daalders moeten betaald worden, voor iederen keer dat het onwettig laden en lossen geschiedt, hetzij op dezelfde plaats of op dezelfde reis.

Indien de nood vordert, dat de lading gebroken en de goederen gelost of over boord geworpen worden, moet de schipper, om buiten verantwoording van dit artikel te blijven, wettig bewijs produceren, waaruit de noodzakelijkheid blijkt en hoedanig ten deze gehandeld is.

Art. 134. Met de boete, in voorgaand artikel gemeld, wordt de schipper gestraft, welke niet voorzien is van, of niet op verlangen van den aan boord komende visiteur, aan hem afgeeft de in art. 9 bevolene verklaring omtrent de goederen, of indien gemelde verklaring niet opgemaakt is zoo als de voorschriften der wet het vorderen.

Laat de schipper, welke niet ter regter tijd de verklaring omtrent de goederen heeft afgegeven, 24 uren voorbijgaan na de aankomst op de losplaats zonder aan die verpligting te voldoen, dan vervalt hij buitendien in eene boete van 15 specie-daalders voor iederen dag na de aankomst, tot dat de verklaring der lading opgemaakt en aan den ontvanger van het tolkantoor ingeleverd is.

De boeten volgens dit artikel opgelegd, vervallen aan den Staat.

Art. 135. Indien een schipper, welke de in artt. 24 en 61 genoemde verklaringen heeft afgegeven, daarin verzwijgt:

a. eenige toegang tot de lading, waardoor goederen in- en uitgebragt kunnen worden;

b. dat de ingangen tot de lading of verborgen plaatsen, alwaar zich goederen bevinden, verzegeld of gesloten zijnde, voorzien zijn van eenige inrigting, waardoor de verzegeling of afsluiting nutteloos gemaakt wordt,

zal hij in eene boete vervallen van 5 tot 100 specie-daalders.

Art. 146. Indien de schipper tegen de artt. 37, 45 en 73 handelt, door goederen van passagiers te ontvangen of aan land te laten brengen, voordat dezelve door de tolbedienden zijn nagezien, zal hij in eene boete van 1 tot 10 specie-daalders vervallen.

Art. 147. Worden er in een vaartuig andere, meer of minder, pakken of fustagien enz., of losse goederen gevonden, dan de schipper volgens artt. 9 en 26 heeft verklaard, en de goederen aan inkomende regten onderhevig zijn, dan betaalt de schipper (uitgezonderd de gevallen in art. 137 aangeduid) eene boete van drie maal de inkomende regten, zoo deze geen derde deel der waarde van de goederen te boven gaan, doch anders een derde deel van de waarde der goederen, indien de driedubbele regten hooger zijn, dan die waarde.

Art. 152. Indien een schipper bij zijne expeditie niet ter goeder trouw de plaats aangeeft, van waar hij komt, waarheen hij bestemd is, of wegzeilt zonder aan het tolkantoor het schip en de goederen te klareren, zal hij in de boete vervallen van het tiendubbele der regten, die hij heeft zoeken te ontduiken.

In het laatste geval betaalt hij buitendien eene boete van 2 specie-daalders per commercie-last waarop het schip gemeten is, evenwel niet onder 10 specie-daalders.

Art. 153. Indien de schipper naar eene andere plaats gaat, dan hij bij de uitklaring heeft opgegeven, en het geval niet onder de termen van art. 152 gerekend kan worden, dan moet hij, indien hij niet bij zijne terugkomst dadelijk aan het tolbestuur daarvan kennis geeft, eene boete betalen van het vijfdubbele van het verschil tusschen hetgeen hij betaald heeft en de hoogere som die hij had moeten betalen indien hij bij zijne expeditie de plaats had opgegeven, waarheen hij later vertrokken is.

Art. 155. Wordt het slot of de verzegeling, door de tolbedienden aangebragt, gebroken, op eene andere wijze dan door de daartoe bevoegde tolbeambten, dan zal de schipper, bij wien de afsluiting en verzegeling is gedaan, voor iedere bijzondere afgeslotene of verzegelde ruimte of colli, eene boete moeten betalen van 5 tot 200 specie-daalders, tenzij hij bewijst dat zulks uit noodzakelijkheid of buiten zijn toedoen is geschied, en dat niets verzuimd is om voor te komen dat iets bij die gelegenheid weggekomen is.

Als verbreking van het slot of zegel zal aangezien worden, indien iemand zich een weg baant tot de afgeslotene of verzegelde plaatsen, al is het slot of zegel daardoor niet beschadigd geworden; hieronder is echter niet te verstaan het geval, dat iemand, bij het gebruik der in art. 135 genoemde ingangen en inrigtingen, zich aan de daarbij bepaalde straffen blootstelt. — Hij die als aanvoerder smokkelt, door het verbreken van het slot of zegel van den tol, zal buiten de bepaalde straf voor smokkeling, nog bovendien gestraft worden met 4 à 14 dagen gevangenis op water en brood, tenzij er eene zwaardere straf verbeurd mogt zijn.

Art. 196. Deze wet zal ten uitvoer worden gelegd den 1sten April 1846, en is alsdan verboden in te voeren:

brandewijn en likeuren, met uitzondering van jenever;
speelkaarten;
gebrande koffij en surrogaten van koffij.

FORMULIER N°. 1.

Verklaring, af te geven volgens art. 4 dezer wet, of indien een vaartuig, volgens art. 61, onder verzegeling verzeilt naar eene plaats binnen 's lands.

Ik ondergeteekende, voerende het schip N. N., komende van N. N., verklare hiermede aan de tolbedienden aangewezen te hebben alle gewone en geheime ingangen tot de laadruimte, waardoor goederen in- en uitgebragt kunnen worden, zoowel als iedere andere bergplaats voor goederen, en dat de scheepsluiken en andere toegangen tot het ruim of andere bergplaatsen niet voorzien zijn van losse ramen of krammen, valsche bouten of andere inrigtingen, waardoor de verzegeling of afsluiting nutteloos wordt gemaakt.

N. N. den . (*Get.*) N. N.

FORMULIER N°. 2.

Verklaring der goederen ingevolge art. 9 dezer wet.

Ik ondergeteekende N. N., komende van N. N., bestemd naar N. N., met het schip genaamd N. N., toebehoorende aan N. N., te N. N., en metende N. N. commercie-lasten, volgens meetbrief te N. N., verklare de volgende goederen aan boord te hebben en hoegenaamd geene andere goederen:

mark. N. N.	30	zijn	dertig okshoofden wijn,
	20	»	twintig pijpen brandewijn,
	10	»	tien ankers brandewijn,
	15	»	vijftien fustagien koffij,
	5	»	vijf fustagien,
	10	»	tien tonnen boter,
	20	»	twintig kwart-tonnen dito,
	6	»	zes balen,
	4	»	vier pakken,
	9	»	negen kisten,
	5	»	vijf korven met steengoed,
	12	»	twaalf bossen hennep,
	200	»	twee honderd tonnen rogge,
	11	»	elf zakken tarwemeel,

merk N. Nº. 10 zijn tien brooden melis
tot scheepsgebruik,
2 zijn twee tonnen teer,
1 » een ton pek,
1 » een rol zeildoek,
16 » zestien pond kaarsen,
1000 » duizend pond brood,
2 » twee tonnen vleesch,
5 » vijf pond suiker,
5 » vijf pond koffij.

Het behoeft naauwelijks herinnerd te worden, hoe noodig het zal zijn, met de meeste naauwkeurigheid aan de bovengenoemde bepalingen te voldoen, ten einde niet in boeten en andere moeijelijkheden te vervallen. De artikelen 9 en 10, mitsgaders het formulier nº. 2, schijnen van dien aard, dat daarbij wel de hulp van bekwame scheepsmakelaars zal mogen worden ingeroepen. Eene naauwkeurige vergelijking van de lading tegen de manifesten schijnt mede volstrekt noodig, en de aandacht der schippers behoort inzonderheid ook bepaald te zijn op de verklaring, die zij bij het inkomen uit zee in Noorwegen moeten overleggen, volgens het formulier nº. 1. — De sub 2 vermelde wet betreffende de scheepsmeting wordt algemeen gunstig opgenomen; de vlakgebouwde schepen zullen daarbij iets komen te lijden, de scherpgebouwde daarentegen iets er bij winnen; doch de billijkheid schijnt, in overeenstemming met de regelen, waarnaar de meting geschiedt, deze verandering te gebieden. — De sub 3 bedoelde wet, op het aanwerven van scheepsvolk, bevat in art. 4 het volgende: „De equipagien of schippers van vreemde schepen zullen niet meer verpligt zijn, hunne monsterrollen bij het kantoor van enrolering te laten viseren of afteekenen, hetgeen dan alleen zal geschieden, wanneer een of meerder Noordsche manschappen van zulke vaartuigen worden afgedankt of verhuurd." — Overigens komt nog in aanmerking het nieuwe tarief van in- en uitgaande regten van 6 September 1845, hetwelk met den 1sten Januarij 1848 in werking is gekomen en duren zal tot 1 Julij 1848. Voornamelijk zijn daarbij de regten op het uitgaande hout van 96 s tot 72 s per last verminderd; hetzelve bevat overigens geene aanmerkelijke veranderingen en wijkt weinig af van het voorgaande tarief.

Rhijnhoogte te Keulen: den 13den Julij 13 voet 6 duim (12 voet 11 duim Rhijnl.).

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie Gelderland.

HERBESTEDING.

De Minister van Binnenlandsche Zaken verwittigt de Gegadigden dat de Besteding van het aanleggen van Rijswerken ter verbetering van de Rivier de Waal te Druten, wegens te hooge aannemingssom, is afgekeurd, en dat eene Herbesteding van dat werk is bepaald op Vrijdag den 29sten Julij aanstaande, aan het Locaal van het Provinciaal bestuur te Arnhem.

De Herbesteding zal geschieden bij enkele Inschrijving, overeenkomstig art. 8 van het op den 11den Mei 1853 goedgekeurd Bestek.

's Gravenhage, den 24sten Junij 1853.

De Minister voornoemd,
VAN REENEN.

Rijkstelegraaf.

BESTEDING.

Op Vrijdag, den 22sten Julij 1853, des middags ten 12 ure, zal, door of van wege den Minister, en in tegenwoordigheid van de Commissie voor de Zaken van den Rijkstelegraaf, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Arnhem worden Besteed:

de Aanleg van de Telegraaflijn van Zwolle over Deventer, Zutphen, Arnhem, Nijmegen, Venlo en Roermond naar Maastricht, in drie Perceelen.

Deze Besteding geschiedt bij inschrijving, volgens Art. 25 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing, behalve aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage en aan die van de Besturen der verschillende Provincien, te 's Gravenhage in de voornaamste Logementen, en op de plaatsen waar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken worden ter lezing gelegd, te Groningen, Assen, Zwolle, Deventer, Zutphen, Arnhem, Nijmegen, Venlo, Roermond, Maastricht, Amsterdam, Utrecht, Gorinchem, Breda, Tilburg, 's Hertogenbosch, Dordrecht, Rotterdam, Delft, Haarlem, Schiedam, Sliedrecht, Vreeswijk, Ameide en Hardinxveld.

Acht dagen voor de Besteding zijn nadere inlichtingen te bekomen bij de Hoofdingenieurs van den Waterstaat in Overijssel, Gelderland en Limburg.

De Minister van Binnenlandsche Zaken
VAN REENEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat de kabels, bevattende de geleidraden van den Onderzeeschen Telegraaf tusschen de Britsche en Nederlandsche kust, gelegen zijn op ongeveer 1/4 Engelsche mijl westwaarts van den Vuurtoren te *Scheveningen*, in de rigting van het W. N. W. naar *Orfordness* en van den Vuurtoren van *Orfordness* in de strekking van O. Z. O. (miswijzend kompas); hebbende men op de kabels den laatstgezegden vuurtoren in het W. N. W. en Hillsdon aan de hooge boomen van *Gedgrave*.

Bevelhebbers van schepen en loodsen worden gewaarschuwd niet in deze merken en peilingen te ankeren, ten einde beschadiging van de kabels of wel het verlies van hunne ankers voor te komen.

's Gravenhage, den 8sten Julij 1853.

Voor den Minister voornoemd,
De Secretaris-Generaal,
MULLER.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine,

Brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, blijkens eene door tusschenkomst van Zijner Majesteits gezant te *Madrid* ontvangene bekendmaking van het Spaansch Opperbestuur over de Philippijnsche eilanden, op den 1sten Februarij 1853 zijn ontstoken twee lichten, het eene op eiland *del Corregidor*, en het andere op *Poelo Caballo*, beide aan de ingang der baai van *Manilla* (*Philippijnsche eilanden*) gelegen.

Het *eerste* is een catadioptriek lichttoestel van de 2de grootte geplaatst op den top van het eiland del Corregidor, welke top boven het vlak der zee verheven is . . . . . 644 pies de Burgos
de hoogte van het licht boven den grond is . . . 55 » » »

zijnde alzoo het brandpunt boven de zee . . . 699 pies de Burgos
(194,5 Ned. ellen.)

het is gelegen op N. Br. 14° 23′ 5″
Lengte Oost van *Cadix* 126° 51′ 8″ (120° 39′ 8″ lengte Oost *Greenwich*).

Het is een draailicht met heldere flikkeringen en verduisteringen van minuut tot minuut. Volgens opgaaf van den maker, den heer *Lepaute* te *Parijs*, is het zigtbaar op een afstand van 40 Engelsche mijlen; hebbende eene kracht van licht van 3000 carcel-lamppitten.

Men peilt van den vuurtoren:
de punt *Gaucaben*, N. 10° O.
de oostpunt en telegraaf op *Poelo Caballo*, Z. 76° O.
punto de *Tuegos*, Z. 3°. W.
punta de *Hornos* in een met punta *Lasiones*, N. 72°. W.

Het *tweede* is een catadioptriek licht van de vierde grootte stilstaande, geplaatst op *Poelo Caballo*.

Dit eiland is klein van omvang, doch steil. Het is van het vuur op het eiland *del Corregidor* minder dan 3 Engelsche mijlen verwijderd en ligt van het oostelijke of binnenwaarts strekkend uiteinde van dit eiland op minder dan 2 Engelsche mijlen afstand; waarbij valt op te merken, dat in deze tusschenruimte zich een gevaarlijk rif uitstrekt, hetwelk geen doortogt laat dan voor visschersvaartuigen. Het dient als hulplicht om de schepen te waarschuwen tegen het gevaar van tusschen *Poelo Caballo* en het eiland *del Corregidor* te geraken. De grond des eilands waarop het staat is boven de zee verheven 444 pies de Burgos.
De hoogte van den opstand waarop het geplaatst is 6 » » »

makende te zamen 450 » » »
(125 Ned. ellen).

Volgens denzelfden maker bepaalt zich de kracht van dit licht, dat het niet verder dan op 9 Engelsche mijlen zigtbaar is. Het gedeelte van den gezigteinder dat het verlicht is 200°, zich met het midden dezes boogs naar het Zuiden gerigt Oost- en Westwaarts uitstrekkende, zoodanig dat, wanneer de vaartuigen dit hulplicht voorbij zijnde, het zullen verliezen, wanneer zij zich binnen *Poelo Caballo*, naar het binnengedeelte der baai bevinden en alsdan kunnen koers vervolgende alleen het groote licht van het eiland *del Corregidor* zullen zien, tot in de nabijheid van de ankerplaats voor de stad *Manilla* tegenover de rivier.

Ten Z. 15° O. van *Poelo Caballo* is gelegen het eilandje *Fraile* op $3\frac{1}{2}$ Engelsche mijlen afstand; dienende het kleine licht tevens, om bij donkere nachten dezen doortogt te bezeilen. *Poelo Caballo* zoowel als het eilandje *Fraile* kunnen, met gerustheid, tot op 1/2 Engelsche mijl afstand worden genaderd; doch het is beter het midden van den doortogt te nemen, uit hoofde van de kracht van den getijstroom, daardoor trekkende:

van het licht op *Poelo Caballo* worden gepeild:
Het eilandje *Fraile* . . . . . Z. 15° O.
De Zuidpunt van het eiland *del Corregidor* . . . N. 83° W.

De kompasstreken zijn regtwijzend; zijnde de miswijzing op deze kust, weinig minuten *Noord-Oostering*.

's Gravenhage, den 11den Julij 1853.

Voor den Minister van Marine,
De Secretaris-Generaal,
MULLER.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat blijkens eene, onder dagteekening van den 18den Mei jl. door *Trinity-house* te *Londen* gedane aankondiging, ingevolge het voornemen, bij voorloopig berigt van den 15den Maart jl. bekend gemaakt, de navolgende wijzigingen hebben plaats gevonden, namelijk:

de N. O. Whiting-bakenton,
de Elboog Whiting-ton en
de Z. W. Whiting-ton,
welke te voren *wit* waren, zijn verwisseld door *rood* gekleurde tonnen.

De Knowl-Bakenton, aan den ingang van de *Colne-rivier*, vroeger *wit*, is vervangen door eene ton van *grootere afmeting*, *zwart* en *wit* gekleurd met *cirkelvormige streepen*.

Mouse-Vuurschip.

Aangezien het *Mouse Sand* zich een weinig N.-Westwaarts verlengd heeft, is het *Mouse-Vuurschip* 120 vadem in die rigting verplaatst, thans liggende in $4\frac{1}{2}$ vadem, met laagwater springtij, op de volgende peilingen en merken:

Maplin-Vuurtoren, N. O. t. O. 1/2 O.
Noord Nob-ton, Z. O. t. O. 1/4 O.
Shivering Sand-ton, Z. O. 3/4 Z.
Oost Oaze-ton, Z. Z. O. 3/4 O.
Het *Ran Sand baken* in eene lijn met het *Girdler Vuurschip*, Z. O. ten Z.

's Gravenhage, den 2den Junij 1853.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

brengt ter kennis van belanghebbenden, dat blijkens een door *Trinity-house* te *Londen*, onder dagteekening van den 28sten Junij jl., uitgevaardigd berigt, de kabels van den onderzeeschen telegraaph van *Zuid-Voorland* tot *Belgie*, gelegen zijn in de rigting van O. t. Z. miswijzend kompas, met de vuurtorens van *Zuid-Voorland* in een, in de streek van W. t. N. tot buiten de strekking van het *Goodwin*-zand op nagenoeg eene Engelsche mijl ten Zuiden van het *South-sand-head-Vuurschip*, waarna de rigting zich in het algemeen bepaalt in de streek van O. Z. O. regtover naar de Vlaamsche banken.

Zeevarenden worden indachtig gemaakt, dat het zeer wenschelijk is, niet in deze merken of peilingen te ankeren, ten einde beschadiging van de kabels of wel het verlies van hunne ankers voor te komen.

's Gravenhage, den 14den Julij 1853.

De Minister voornoemd,
J. Ekslie.

MINISTERIE VAN OORLOG.

*** De Minister van Oorlog

Brengt ter kennis van de Belanghebbenden, dat, op Dingsdag den 9den Augustus aanstaande, door de Hoofdadministratie van de hierna vermelde corpsen, alsmede door den Kommandant van het corps Jagers te paard, in derzelver respective garnizoensplaatsen, *onder nadere goedkeuring van het Ministerie van Oorlog*, zal worden overgegaan tot de Publieke Aanbesteding der leverantie van Remontpaarden, waarvan het getal voor ieder van de daarbij betrokkene Corpsen is bepaald als volgt, te weten:

voor het 1ste Regement Dragonders, te *Maastricht*, op 19 *paarden*, aldaar te leveren;

voor het 2de Regement Dragonders, te *'s Gravenhage*, op 28 *paarden*, aldaar te leveren;

voor het 4de Regement Dragonders, te *Deventer*, op 36 *paarden*, aldaar te leveren;

voor het Regement Veld-artillerie, te *Utrecht*, op 22 *paarden*, aldaar te leveren;

voor het Regement Rijdende Artillerie, te *Leyden*, op 19 *paarden*, aldaar te leveren, en

voor het Corps Jagers te paard, te *Tilburg*, op 10 *paarden*, aldaar te leveren.

Noodigt mitsdien allen die daarin gading mogten hebben, om naar gemelde leverantie in te schrijven, hen tevens verwittigende, dat de Voorwaarden, op welke de Aanbesteding zal worden gedaan, van den 20sten dezer, ter lezing zullen liggen in de Bureaux van de Heeren Commissarissen des Konings in de verschillende provincien (met uitzondering van die van *Zuidholland*), mitsgaders in die van de Kwartiermeesters bij de in het hoofd dezer genoemde Corpsen, en eindelijk bij het Ministerie van Oorlog, te *'s Gravenhage*.

Strekkende voorts tot informatie van de Gegadigden:

1°. dat de inschrijving *ditmaal* moet geschieden voor het opgegeven getal paarden *in eens* (dus niet bij loten of partijen);

2°. dat de inschrijvingsbiljetten, welke op gezegeld papier moeten zijn geschreven, naauwkeurig en duidelijk het volgende zullen moeten bevatten, te weten:

a. den naam van het corps waarvoor de inschrijving geschiedt;
b. het getal paarden waarvan de leverantie moet plaats hebben;
c. den prijs per paard zoowel in letters als in cijfers; en
d. de namen, voornamen en woonplaatsen van den inschrijver en van ieder zijner beide borgen; terwijl die biljetten, door allen, *eigenhandig* zullen moeten worden onderteekend;

3°. dat gemelde biljetten, behoorlijk gecachetteerd en met het opschrift:

Aan de Hoofdadministratie van het
1ste Regement Dragonders;
2de » »
4de » »
Regement Veld-Artillerie;
» Rijdende Artillerie;
of aan den Kommandant van het Corps Jagers te Paard.
(Inschrijving voor de Leverantie van Remontpaarden.)

voorzien, voor of uiterlijk des middags ten twaalf ure van den dag der Aanbesteding op het bureau van de Kwartiermeesters bij meergenoemde Corpsen in de respective Garnizoensplaatsen bezorgd, en in de daartoe voorhanden bus gestoken moeten worden, na welk tijdstip geene inschrijvingen meer zullen worden aangenomen;

4°. dat bij ieder biljet door den inschrijver een certificaat van de Regering zijner woonplaats zal moeten worden overgelegd, houdende dat hij genoegzaam bemiddeld is, om deze Leverantie te volbrengen, mitsgaders certificaten van de besturen der woonplaatsen van de borgen (die beiden binnen het Koningrijk der Nederlanden woonachtig moeten zijn, en hun vast verblijf daarin houden), waaruit het moet blijken, dat zij voldoende gegoed zijn om als zoodanig te worden aangenomen; alle welke certificaten behoorlijk zullen moeten zijn geregistreerd; en

5°. dat zoodanige biljetten, welke niet aan de hiervoren omschreven vereischten voldoen, of die eenige bijzondere bepalingen bevatten, welke van de voorwaarden mogten afwijken, of waarbij de bewijzen van gegoedheid, in voege voorschreven ingerigt, niet mogten zijn overgelegd, buiten aanmerking gehouden en als niet ingekomen beschouwd zullen worden; terwijl het Ministerie van Oorlog zich het regt voorbehoudt om de Leverantie niet te gunnen, ingeval hetzelve mogt oordeelen, dat de prijzen in het algemeen, of in verhouding tot die, waarvoor ten behoeve van andere Corpsen is ingeschreven, te hoog waren gesteld, of wel, wanneer er redenen mogten bestaan om de minste inschrijvers of hunne borgen tot de rigtige uitvoering der Leverantie ongeschikt te achten.

's Gravenhage, den 14den Julij 1853.

B^on. Forstner van Dambenoy.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Zeventiende* trekking der *Vijfde* Klasse van de 220ste *Staats-Loterij*, op Vrijdag den 15den Julij 1853, zijn prijzen en premien van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 16194 *niet*, maar
premie 5000 gulden.

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. Frieswijk.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Directeur der Artillerie-Stapel- en Constructie-Magazijnen te *Delft* zal, onder nadere goedkeuring van Zijne Excellentie den heer Minister van Oorlog, op *den vijfden Augustus aanstaande, des voormiddags ten elf ure*, op het Bureau zijner Directie, in de Houttuinen, in het openbaar, aan den minstinschrijvende Aanbesteden de Levering van: Acht Duizend pond Bladkoper, ten behoeve van voorschreven Magazijnen.

De Voorwaarden der Aanbesteding zullen van heden af ter lezing liggen op het Bureau des Aanbesteders, op de Bureaux van de Heeren Commissarissen des Konings in de provincien, alsmede van den Heer Kommanderenden Officier der Artillerie te *Maastricht*.

Delft, den 14den Julij 1853.

De Directeur voornoemd,
T. E. Dinaux.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te *Breda* zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1°. het herstellen en veranderen van het Buskruidmagazijn in het bastion *Bek-af* te *Breda*;

2°. het inrigten van een gedeelte der Kazerne *de Lange Stallen* tot Politie-wachtkamer.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 22sten Julij aanstaande, des morgens ten elf ure, in het Koffijhuis bij de Kinderen *Beekmans*, op de groote Markt, alwaar van den 15den te voren de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te *Breda*.

NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.

*** De Directie brengt ter kennis van de Deelhebbers, dat de in de Vergadering van Commissarissen goedgekeurde balans over het boekjaar 1852, benevens die van het Reserve-fonds der Maatschappij over hetzelfde tijdvak, voor alle Vennooten ter visie zullen liggen van den 18den dezer tot en met den 2den Augustus, ter Secretarie van de Directie te *Amsterdam*, bij de Agenten der Maatschappij te *Rotterdam*, *Middelburg* en *Dordrecht*, aan het locaal der Kamer van Koophandel en Fabrieken te *Leyden*, en op het Raadhuis der stad *'s Gravenhage*.

Amsterdam, 14 Julij 1853.

De Monchy, *President*.
De Clercq, *Secretaris*.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij geregistreerde onderhandsche Acte van den 20sten April 1853, is tusschen *Hendrik Willem Maaldrink* en *Johannes Casparus Maaldrink*, Kooplieden te *Deventer*, aldaar onder de Firma van *Gebroeders Maaldrink* eene *Vennootschap* opgerigt, ten doel hebbende het voortzetten eener Leerlooijerij en Olieslagerij en het drijven van handel in Huiden, Leder, Olie en Koeken en verder in alles wat met de fabrieken in betrekking staat, aanvang genomen hebbende den 1sten Mei 1853 en eindigende den 30sten April 1856, en daarna van jaar tot jaar voortdurende, zoolang er geene opzage tot ontbinding zal zijn gedaan.

Ieder Vennoot heeft het regt van teekening der Firma, doch tot opneming van gelden wordt de teekening van beide gevorderd.

*** Bij Notariele Acte, in dato 14 Julij 1853, zijn de Ondergeteekenden, *Johannes Lutsenburg* en *Anthonie Mattheus Robertus Wolvekamp*, beiden gedelegeerden van de Eerste Klasse in de Staats-Loterij, wonende te Rotterdam, overeengekomen de voormelde betrekking van Gedelegeerde bij de Staats-Loterij, in Vennootschap uit te oefenen onder de Firma van *Lutsenburg en Wolvekamp*. Dezelve Vennootschap wordt geacht aangegaan te zijn voor den tijd van vijf jaren en negen maanden, aanvangende den 15den Julij 1853, en zullen de beide Vennooten de Signature der Firma voeren, en die onder anderen bezigen tot het teekenen van alle door hen verkocht wordende heele of gedeelten van Loten in de Staats-Loterij, doch nimmer en in geen geval tot het teekenen van eenige promessen, acceptatien, of andere obligatoire acten, als waartoe ieders particuliere handteekening wordt vereischt.

Geschiedende hiervan bekendmaking ingevolge Art. 28 van het Wetboek van Koophandel.

Rotterdam, 15 Julij 1853.

J. Lutsenburg.
A. M. R. Wolvekamp.

*** Bij Notariele Acte, in dato den 14den Julij 1853, is door de Ondergeteekenden, *Eliza Johannes Marius Montauban van Swijndrecht* en *Marinus Carel Laurens Cool*, binnen deze stad als Commissionairs in Granen, in Vennootschap, handelende onder de Firma van *Cool en van Swijndrecht*, overeengekomen dezelve van dien datum af te ontbinden, en tevens dat de Liquidatie der loopende zaken zal geschieden door den Eerst-ondergeteekende, onder de Handteekening der Firma, met bijvoeging der woorden: » in Liquidatie", na afloop waarvan de Firma zal ophouden te bestaan.

Rotterdam, den 15den Julij 1853.

E. J. M. Montauban van Swijndrecht.
M. C. L. Cool.

GEWEVEN VLASLINNEN BRANDSPUITSLANGEN ZONDER NAAD.

Deze Slangen bezitten zoo niet meerdere althans gelijke soliditeit en sterkte als de gewone Lederen en Gom elastieke Slangen en vereischen niet het minste onderhoud, terwijl de Lederen steeds moeten worden gesmeerd en op nieuw genaaid of geklonken, en nogtans meestal in de naden lekken door het verstikken van het garen of het uitspringen der klinkboutjes; bovendien en voornamelijk bieden deze Slangen het belangrijk voordeel aan van slechts circa *een derde* (1/3) van den prijs te kosten, welken men voor de in zoovele opzigten gebrekkige en ondoelmatige lederen Slangen betaalt.

Dezelve worden in elke lengte en diameter vervaardigd, terwijl de Ondergeteekende zich verbindt om alle leveringen, om welk gebrek ook afgekeurd wordende, hetzij om ondigtheid, te weinig soliditeit, moeijelijke behandeling of hoe ook genaamd, steeds ten zijnen koste terug te zullen nemen; op franco aanvrage daartoe, zullen monsters en breedvoeriger beschrijving toegezonden worden.

Rotterdam, Julij 1853.

A. Bouman Js.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.